

LA QUINTA PROVA DELLO CHALLENGE RALLY DELLA SETTIMA ZONA VEDE IL FRUSINATE SEMPRE IN TESTA

Giannetti rafforza la leadership

🕒 Prova speciale		1° Giro	2° Giro	3° Giro
1 - 5 - 9	Patrica (km. 6,880)	Bucciarelli 4'13"7	Di Cosimo 4'15"4	Di Cosimo 4'10"3
2 - 6 - 10	Castro-Madonna del Piano (km. 7,100)	Di Cosimo 4'34"8	Rendina 4'40"6	D'Avelli 4'31"3
3 - 7 - 11	Ceccano-Colle Antico (km.4,520)	Bucciarelli F 2'46"1	D'Avelli 2'47"3	Di Cosimo 2'44"0
4 - 8 - 12	Torrice-Ripi (km. 9,800)	Di Cosimo 5'44"8	D'Avelli 5'45"5	Di Cosimo 5'43"8



In alto, Giannetti (N2) leader dello Challenge Rally di Zona, di seguito Sulpizio e D'Avelli



Da sinistra la Clio Williams di Leonardis danneggiata dopo una toccata, la Peugeot 106 di Sciscione - Funari vincitori della Classe 1600 del Gruppo A

LA CLASSIFICA ASSOLUTA

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1. Di Cosimo-Crescenzi (Fiat Punto Abarth S2000) in 52'15"4; 2. D'Avelli-Pizzuti F. (Clio S1600) a 15"8; 3. Sulpizio-Pittiglio (Clio S1600) a 1'35"2; 4. Rendina-Pizzuti M. (Mitsubishi Evo IX) a 1'40"5; 5. Palombi-Girolami (Clio Williams) a 2'00"3; 6. Staccione E.-Liburdi (Mitsubishi Evo IX) a 2'01"1; 7. Laganà-Clavarino (Mitsubishi Evo IX) a 2'42"5; 8. Roma-Staccione E. (Clio Williams) a 3'02"2; 9. Bucciarelli A.-Innocenzi (Citroen Saxo S1600) a 3'02"3; 10. Girardi-Rega (Mitsubishi Evo IX) a 3'12"1.

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Giannetti-Raponi in 56'44"7; 2. Vanigli-Del Greco a 52"4; 3. Mancini-Protani a 2'37"0; 4. De Lucia-Giammasi (Citroen Saxo) a 4'26"5; 5. Ferri-Spinelli a 5'56"8; 6. Olevano-Reale (Mitsubishi Colt) a 7'35"1; 7. Palombo-Iacobelli a 9'37"7; 8. Andreotti-Vivarelli (Mitsubishi Colt) a 28'44"3. Tutti gli altri su Peugeot 106 Rally.

Classe 2000: 1. Liburdi-Panella in 56'24"4; 2. Gismondi-Pompili a 1'31"9; 3. Di Giulio-Paolini a 2'24"7; 4. Stracqualursi-Rovelli a 2'28"1; 5. Badulati-Pacitti (Peugeot 306 Rally) 7'20"6; 6. Benedetti-Morucci a 12'10"6. Tutti gli altri su Renault Clio RS.

Classe oltre 2500: 1. Rendina-Pizzuti in 53'55"9; 2. Staccione-Liburdi a 2'0"6; 3. Laganà-Clavarino a 1'02"0; 4. Girardi-Rega a 1'31"6; 5. Solitro-Porzio a 1'43"3; 6. Pagnozzi-Fiacco a 1'44"1; 7. Cologgi-Cologgi a 2'03"4; 8. Fasili-Roccaccino a 3'12"9. Tutti su Mitsubishi Evo IX.

GRUPPO A

Classe 1000: 1. Micheli G.-Micheli F. in 1.07'21"5; 2. Di Vico V.-Di Vico A. a 7'00"3; 3. Santodonato-Colo' (Fiat Cinquecento) a 8'41"9. Gli altri su Fiat Seicento Sporting.

Classe 1400: 1. Sapio-Del Signore (Rover 214) in 1.07'50"7.

Classe 1600: 1. Sciscione-Funari in 56'35"6; 2. Conti-Piacitelli a 3'44"7; 3. Ferracci-Colonna a 7'11"5; 4. Battaglini-De Persiis a 13'37"1; 5. Micheli-Cervoni a 16'54"4; 6. Bruni-Bruni a 23'45"7. Tutti su Peugeot 106.

GRUPPO R

Classe R3: 1. Scriva-Ronci (Clio RS) in 1.00'43"2.

KIT CAR

Classe 1000: 1. Nardone-Cristofanilli in 1.03'57"8; 2. Gilussi-D'Annibale a 9'08"0. Tutti su Fiat Seicento Kit.

Classe 1400: 1. Moscardini-Tiberia (Peugeot 106) in 1.08'30"5.

Classe S1600: 1. D'Avelli-Pizzuti F. (Clio S1600) in 51'31"2; 2. Sulpizio-Pittiglio (Clio S1600) 1'19"4; 3. Bucciarelli A.-Innocenzi (Citroen Saxo S1600) a 2'46"5; 4. Petrucci-Finotti (Fiat Punto S1600) a 6'02"1.

Classe S2000: 1. Di Cosimo-Crescenzi (Fiat Punto S.2000) in 52'15"4.

VEETURE FUORI OMOLOGAZIONE

GRUPPO N

Classe 1400: 1. Zaccari-Rivoli (Peugeot 106) in 1'23'39"2.

Classe 2000: 1. Fiorella-Mariani (Fiat Uno Turbo I.E.) in 1.01'15"7; 2. Lisi-Ianni a 6'04"7; 3. Leonardis P.-Leonardis A. a 6'34"7. Gli altri su Renault Clio Williams.

Classe oltre 2500: 1. Ciardiello-Poccia (Ford Sierra Cosworth) in 1.05'39"4.

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Fiorillo-Valente in 1.04'25"9; 2. Ruscetta-Matassa a 53"4; 3. Michienzi-Lunghi a 4'29"0; 4. Maura-D'Annibale a 6'00"9; 5. Del Brocco F.-Atzori (Peugeot 205 Rally) a 6'18"4. Gli altri su Peugeot 106.

Classe 2000: 1. Palombi-Girolami in 54'15"7; 2. Roma E.-Staccione E. a 1'01"9; 3. Staccione D.-Savoni a 1'41"0; 4. Moroni-Renzetti a 2'00"0; 5. Serapiglia-Antonucci a 4'33"1; 6. Moscardelli M.-Moscardelli A. (Peugeot 205 Gti) a 7'33"1. Tutti gli altri su Renault Clio Williams.

KIT CAR

Classe 1400: 1. Di Vico-Cipolla in 1.06'06"6; 2. Antegiovanni-D'Onofrio a 6'45"5; 3. Verardi-Carnevale a 8'50"8. Tutti su Peugeot 106.

IL 'DRITTO' DI PAGNOZZI-FIACCO CON LA MITSUBISHI EVO IX DELLA A-TEAM RALLY DURANTE LA GARA

